

POURQUOI UN ADDITIF POUR CARBURANT ?

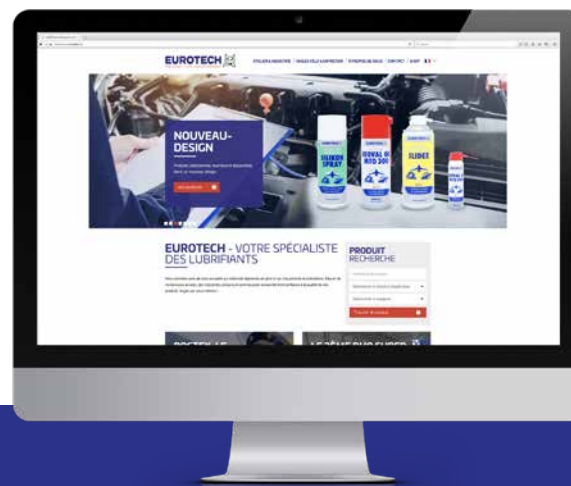
Grâce aux additifs qui sont déjà mélangés à l'essence ou au diesel par le fabricant de carburant, nous disposons en principe de carburants de bonne qualité.

Même si les moteurs modernes n'utilisent pas d'additifs, des dépôts peuvent se former dans la chambre de combustion et la zone d'admission. Ici, les additifs apportent une amélioration notable et mesurable.

NOTRE SOLUTION

L'ajout de Rubin G8 a en tout cas et incontestablement un effet positif : meilleure combustion, moins de résidus, moins de consommation, meilleur démarrage à froid, fixation de la condensation, augmentation du rendement, meilleure protection contre l'usure, prévention de la corrosion et des dysfonctionnements.

Voyez par vous-même ! D'ici là nous vous souhaitons un bon voyage avec notre additif pour carburant Rubin G8 !



24/7 EN LIGNE
TOUTE LA GAMME
DE PRODUITS EN
UN COUP D'ŒIL !

EUROTECH Maier Ernst GmbH
Herrschaftswiesen 5 | A-6842 Koblach
Tel. +43 (0) 5523-53852
office@eurotech.at

EUROTECH NEOVAL AG
Unterlettenstrasse 14 | CH-9443 Widnau
Tel. +41 (0) 71 555 01 70
office@eurotech-neoval.ch

www.eurotech-neoval.com

 www.facebook.com/eurotechneoval

 www.instagram.com/eurotech_neoval



NEOVAL RUBIN G8
ADDITIF POUR CARBURANT



NEOVAL OIL 

lubrifiants | nettoyants techniques | adhésifs et mastics | stockage et protection | maintenance | accessoires | [hulles vélo & entretien](#)



ADDITIF POUR CARBURANT

NEOVAL RUBIN G8-MOTOR

lubrifie, nettoie, garde propre, économique

Un lubrifiant de grande qualité à base d'huile minérale avec des additifs spéciaux.



- ✓ Nettoie et lubrifie toutes les pièces entrant en contact avec le carburant telles que : pompe à carburant, filtre, conduites, carburateur, injecteurs, soupapes, bougies et garantit leur fonctionnement optimal.
- ✓ Améliore les performances lors du démarrage à froid et permet de réduire la consommation de carburant avec tous les systèmes d'injection mécaniques, électroniques et combinés. Un complément régulier s'avère avantageux et rentable pour éviter des réparations coûteuses.
- ✓ Empêche les dépôts de résidus de combustion du carburant sur les soupapes et les sièges de soupape, un phénomène essentiellement lié à la réalisation de trajets courts et à l'utilisation de carburant impur. Ces résidus peuvent être dissous au stade initial et évités par la suite.
- ✓ Fixe et élimine l'eau de condensation dans le réservoir de carburant, et empêche corrosion et dysfonctionnements. Même sur les moteurs mis hors service ou stockés.
- ✓ Améliore le rendement effectif du moteur tout en réduisant la consommation, notamment dans la plage de fonctionnement proche de la charge maximale, ce qui augmente le couple à pleine charge. Il brûle entièrement et ne laisse aucun résidu.

Associé à des additifs de nettoyage et de protection anticorrosion, il garantit une combustion propre et sans résidus des composants, et optimise le fonctionnement « fluide » du moteur. Le produit ne contient pas de lubrifiants solides et ne génère donc pas de dépôts durs sur les surfaces métalliques. Ainsi, le produit agit uniquement lors de l'ajout régulier de carburant.

RAPPORT DE MÉLANGE

Comme additif à l'essence et au gazole :
1:400 (quel que soit le kilométrage)

10 litres de carburant :	25 ml Rubin G8
20 litres de carburant :	50 ml Rubin G8
30 litres de carburant :	75 ml Rubin G8
40 litres de carburant :	100 ml Rubin G8
50 litres de carburant :	125 ml Rubin G8
60 litres de carburant :	150 ml Rubin G8

CONVIENT POUR ÉGALEMENT

pour tous les moteurs 2 et 4 temps !
(avec ou sans catalyseur/filtre à particules)

- voiture particulière
- camion
- bus
- motorcycle
- cyclomoteur
- mobylette
- trike
- machine agricole
- déneigeuse
- dameuse
- génératrice de secours
- groupes hydrauliques
- navire
- moteurs hors-bord
- avion
- tondeuse
- outil de jardinage
- tronçonneuse
- matériel forestier
- machine de construction

CARACTÉRISTIQUES

Viscosité : SAE 20 W

CONTENU

500 ml bouteille
5 l bidon
25 l bidon
60 l fût
200 l bidon

