

WARUM TREIBSTOFFZUSATZ?

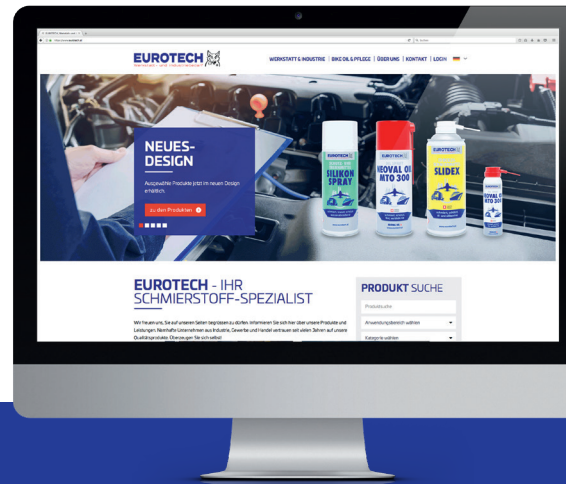
Durch Zusätze, die dem Benzin oder Diesel bereits seitens der Treibstoffhersteller beigemischt werden, verfügen wir grundsätzlich über Treibstoffe von guter Qualität.

Das Angebot an Treibstoffadditiven auf dem Markt ist groß und unübersichtlich. Tatsache ist, dass moderne Motoren ohne Additive auskommen sollten. Auf der anderen Seite aber haben sie die Tendenz, Ablagerungen im Brennraum oder im Ansaugbereich zu bilden. Hier bewirken Additive eine spür- und messbare Verbesserung!

UNSERE LÖSUNG

Die Zugabe von Rubin G8 Motoren hat in jedem Fall und unbestritten einen positiven Effekt: bessere Verbrennung, weniger Rückstände, weniger Verbrauch, besserer Kaltstart, Kondenswasserbindung, erhöht den Wirkungsgrad, besserer Verschleisschutz, verhindert Korrosion und Störung.

Gute Fahrt mit unserem Treibstoffzusatz Rubin G8!



24/7 ONLINE

DAS GESAMTE

PRODUKTSORTIMENT

IM ÜBERBLICK!

EUROTECH Maier Ernst GmbH
Herrschaftswiesen 5 | A-6842 Koblach
Tel. +43 (0) 5523-53852
office@eurotech.at

EUROTECH NEOVAL AG
Unterlettenstrasse 14 | CH-9443 Widnau
Tel. +41 (0) 71 555 01 70
office@eurotech-neoval.ch

www.eurotech-neoval.com

 www.facebook.com/eurotechneoval

 www.instagram.com/eurotech_neoval



NEOVAL RUBIN G8

TREIBSTOFF-ZUSATZ



NEOVAL OIL 

Schmierstoffe | Technische Reiniger | Kleb- und Dichtstoffe | Additive
Wartung | Konservieren & Schützen | Zubehör | **Bike Oil & Pflege**



TREIBSTOFFZUSATZ

Neoval Rubin G8-Motoren

schmiert, reinigt, konserviert

Ein besonders wertvolles Schmiermittel auf Mineralölbasis, mit hochwertigen Additiven.



- ✓ reinigt und schmiert alle mit dem Treibstoff in Kontakt kommenden Teile.
- ✓ verbessert die Kaltstarteigenschaften und erbringt eine Verbrauchsreduktion bei allen mechanischen, elektronischen und kombinierten Einspritzsystemen.
- ✓ verhindert Verbrennungsrückstände des Treibstoffs auf Ventilen und Ventilsitzen.
- ✓ bindet und eliminiert Kondenswasser im Treibstofftank und verhindert Korrosion und Störungen. Auch bei stillgelegten, respektive konservierten Motoren.
- ✓ erhöht den effektiven Wirkungsgrad des Motors bei geringerem Verbrauch.
- ✓ spart Treibstoff, Ersatzteile und Unterhaltskosten. Die korrekte Verbrennung führt zu geringerem Verbrauch.

Zusammen mit Additiven zur Reinigung und zum Korrosionsschutz garantiert es eine rückstandsfreie, saubere Verbrennung der Inhaltsstoffe und optimiert den reibungslosen, „runden“ Lauf des Motors.

Das Produkt enthält keine Festschmierstoffe und bildet somit auf Metalloberflächen keinerlei feste Ablagerungen. Daher wirkt das Produkt nur, wenn es den Treibstoffen regelmässig beigegeben wird.

MISCHUNGSVERHÄLTNIS

Als Zusatz zu Benzin und Diesel: 1:400
(unabhängig vom KM-Stand)

10 Liter Treibstoff:	25 ml Rubin G8
20 Liter Treibstoff:	50 ml Rubin G8
30 Liter Treibstoff:	75 ml Rubin G8
40 Liter Treibstoff:	100 ml Rubin G8
50 Liter Treibstoff:	125 ml Rubin G8
60 Liter Treibstoff:	150 ml Rubin G8

EINSATZBEREICH

Für alle 2- und 4-Takt- Motoren geeignet!
(mit oder ohne Katalysator/Partikelfilter)

- PKW
- LKW
- Bus
- Motorräder
- Roller
- Moped
- Trike
- Landmaschinen
- Schneeräumgeräte
- Pistenraupen
- Notstromaggregate
- Hydraulische Aggregate
- Schiffe
- Außenbordmotoren
- Flugzeuge
- Rasenmäher
- Gartengeräte
- Kettensägen
- Forstgeräte
- Baumaschinen

EIGENSCHAFTEN

Viskosität: SAE 20W

VERPACKUNGSEINHEITEN

500 ml Flasche
5 Liter Kanister
25 Liter Kanister
60 Liter Fass
200 Liter Fass

